



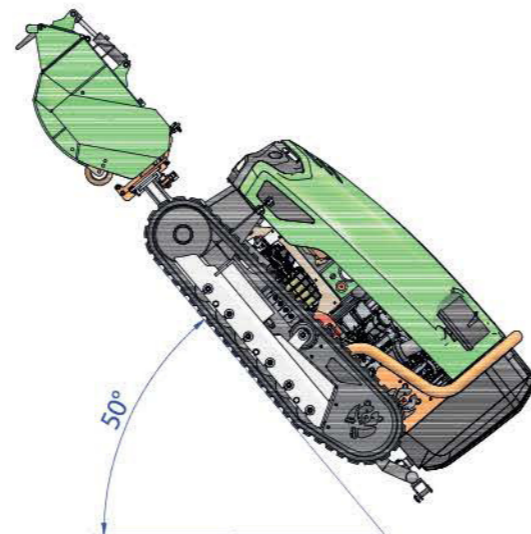
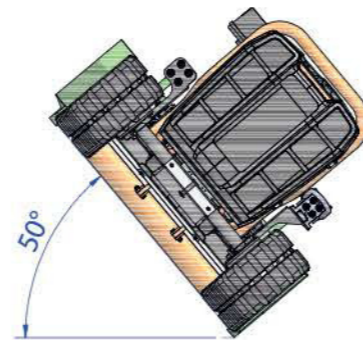
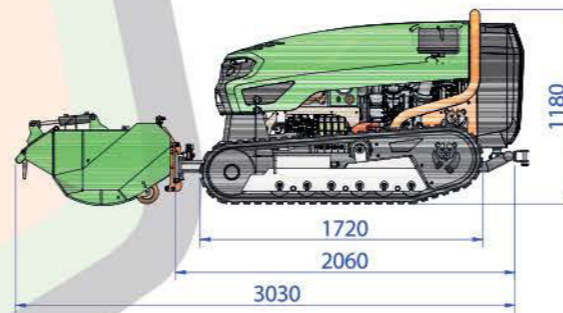
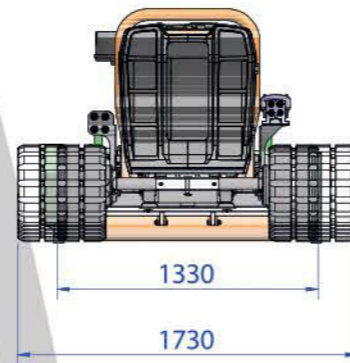
Green Climber LV500 Pro

MANUTENZIONE

STRADALE
FORESTALE
INVERNALE

SPECIFICHE TECNICHE TECHNICAL SPECIFICATIONS

PESO A SECCO DELLA MACCHINA DRY WEIGHT	1230 KG
PENDENZA DI LAVORO WORK GRADIENT	60°
TRASLAZIONE ATTREZZO ATTACHMENT SIDESHIFTING	400+400 mm
VELOCITÀ SPEED	8 Km/h
MOTORE DIESEL DIESEL ENGINE	KOHLER TURBO COMMON RAIL
CILINDRI CYLINDERS	N° 3
EPA TIER 4 FINAL e STAGE 5 READY	YES
POTENZA MOTORE ENGINE POWER	50/36 HP/KW
RAFFREDDAMENTO MOTORE COOLING SYSTEM	LIQUID
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE FUEL TANK CAPACITY	32 lt
CAPACITÀ SERBATOIO OLIO IDRAULICO HYDRAULIC OIL TANK CAPACITY	45 lt
VENTOLA RADIATORE REVERSIBILE REVERSIBLE RADIATOR FAN	SI
SISTEMA DI ALLARGAMENTO CINGOLI EXTENDABLE UNDERCARRIAGE	400 mm
LARGHEZZA DI TAGLIO CUTTING WIDTH	130 cm
PESO TRINCIA STD STD FLAIL WEIGHT	250 kg
POMPA PRINCIPALE ACCESSORIO MAIN ATTACHMENT PUMP	65 lt @ 300 bar
POMPA SERVIZI SERVICE PUMP	20 lt @ 180 bar
USCITE IDRAULICHE ACCESSORIE HYDRAULIC AUX LINES	2



MDB SRL

Via Cupone 13 - 66022 - Fossacesia (CH) Italia
www.mdb srl.com - info@mdb srl.com
Tel +39 0872 50221 - +39 0872 57617 - Fax +39 0872 578736



Green Climber
STAGE V ready

WINTER ROAD SERVICE



BORDI STRADALI ROAD BANKS



RADIOCOMANDATO / REMOTE CONTROLLED

Tutti i movimenti della macchina sono proporzionali ed effettuabili con il radiocomando ad elevato raggio di azione. La sicurezza dell'operatore è un nostro focus: l'uso del radiocomando non espone direttamente l'operatore a rischi indotti dall'attività lavorativa: rumore, vibrazioni, esposizione a gas di scarico, proiezione di materiali, ecc.

All the movements of the machine are proportional and can be carried out with the remote control which has a long range of action. The operator's safety is our focus: the use of the remote control does not expose the operator directly to risks induced by work: noise, vibrations, exposure to exhaust gas, flying objects, etc.



FACILMENTE TRASPORTABILE

EASILY TRANSPORTABLE



AFFIDABILITÀ A COSTI RIDOTTI



RELIABILITY WITH REDUCED MAINTENANCE COSTS

Secondo le statistiche elaborate dagli enti stradali tedeschi che fanno uso delle macchine Green Climber, a parità di utilizzo, le nostre macchine garantiscono una maggiore affidabilità oltre ad un costo operativo di 1/3 inferiore rispetto ai nostri competitor.

Statistics developed by the German road authorities that use the Green Climber machines state that the MDB machines guarantee greater reliability and an operating cost 1/3 lower than our competitors (in comparison with machines in the same category).

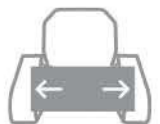
SISTEMA DI ATTACCO RAPIDO QUICK COUPLING SYSTEM



Il sistema di attacco rapido del Green Climber è stato studiato per garantire l'intercambiabilità degli accessori rapidamente; inoltre, è dotata di piastra idraulica multiconnessione di serie.

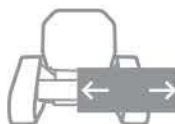
The Green Climber quick coupling system has been designed to guarantee a fast interchangeability of accessories; furthermore, the machine is equipped with a standard multi-connection hydraulic plate.

PIASTRA TRASLABILE SIDE-SHIFTING PLATE



La piastra anteriore può traslare di 400mm idraulicamente + 400mm manualmente.

The front plate can side-shift 400mm hydraulically + 400mm manually.



SOTTOCARRO CINGOLATO ALLARGABILE EXTENDABLE UNDERCARRIAGE

Sottocarro progettato per l'utilizzo in forti pendenze con sistema antideragliamento del cingolo. Il suo sistema di allargamento della carreggiata di ulteriori 400 mm, che abbassa notevolmente il baricentro, permette di lavorare in totale sicurezza su a pendenze fino a 60°.

The undercarriage is designed for use on steep slopes with an anti-detracking system of the track. The extra 400mm widening system of the undercarriage, which also lowers the barycenter considerably, allows the Green Climber machine to work in complete safety on slopes up to 60°.

MOTORIZZAZIONE ENGINE POWER



LV500 Pro monta un motore diesel turbo intercooler common rail con consumi ridotti, una coppia alta anche a basso regime di giri; inoltre ha un sistema brevettato che garantisce la lubrificazione del motore su pendenze estreme. Rispetta la normativa EPA TIER4 FINAL oltre ad essere già pronto per lo standard EU Stage V.

LV500 Pro is equipped with a common rail turbo intercooler diesel engine with low fuel consumption, high torque even at low rpm; moreover, it has a patented system that guarantees engine lubrication on extreme slopes. It complies with the EPA TIER4 FINAL standard and is already ready for the EU Stage V standard.



STANDARD



HI-TRACTION



RAMPONI IN METALLO

VERSATILITÀ VERSATILITY

Green Climber è una macchina concepita per eseguire lavori di manutenzione di terreni erbosi, bordi stradali ed autostradali particolarmente scomodi o pericolosi da raggiungere. Il suo peso contenuto e la sua totale versatilità rendono Green Climber un mezzo di estrema utilità anche in altri campi di utilizzo.

Green Climber is a machine designed to carry out maintenance work on road banks and highways that are particularly inconvenient or dangerous to reach. Its low weight and total versatility make Green Climber an extremely useful and advantageous machine also for other uses.

